

## Détection de vitesse nulle sécuritaire sans sonde

Surveillance dédoublée de l'arrêt de moteurs

**Le nouveau relais de sécurité pour la détection de vitesse nulle DOLD LH5946 détecte l'arrêt (vitesse nulle) d'un moteur en indépendance du sens de rotation. Il répond à la catégorie SIL 3 , PL e / Cat. 4 et permet par ex. la libération d'une porte de sécurité ou l'activation d'un frein de parc, pour des scies à bois, des machines outils ou des bandes transporteuses. Un accès sécuritaire plus rapide à la zone dangereuse d'une installation est ainsi possible pour effectuer l'entretien ou l'intervention nécessaire.**



L'utilisation de sondes n'est donc plus nécessaire pour détecter cette arrêt sécuritaire. Ceci permet de réduire les coûts de câblage et l'investissement en matériel et permet l'équipement effectif ultérieur par ex. lors d'une défection de sonde de l'installation existante. L'appareil mesure la force  $f_{cm}$  induite par le moteur directement aux bornes

du moteur. Tensions résiduelles sur le circuit de mesure jusqu'à 400mV, peuvent être compensées et ignorées par réglage du seuil de la tension de détection. L'appareil est souvent utilisé en combinaison d'un variateur de fréquence.

### 1086 Zeichen (gesamt inkl. Leerzeichen)

Über eine kostenlose Veröffentlichung des Textes und der Bilder würden wir uns sehr freuen

Kontaktadresse zur Veröffentlichung  
Please contact before publication  
Nous contacter avant publication, s.v.p.

E.DOLD & Söhne KG  
Postfach 1251  
78114 Furtwangen

Tel. +49 (0)7723/654-0, Fax –356  
Email: [dold-relays@dold.com](mailto:dold-relays@dold.com)  
<http://www.dold.com>  
Ansprechpartner : Dipl. Ing. Sigmund Plachetka