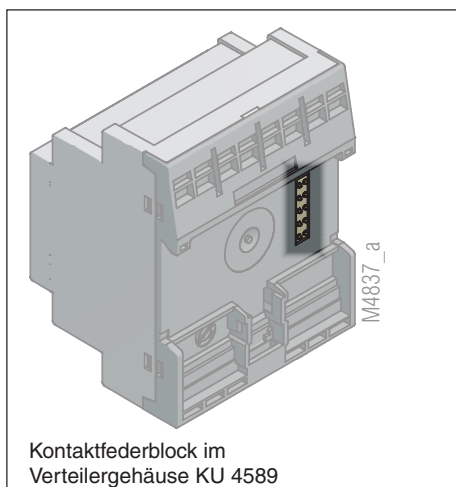


# In-Rail-Bus

Kontaktfederblock 5-polig, Reflow-lötbar  
für waagrechte Leiterplatte



Kontaktfederblock im Verteilergehäuse KU 4589

## Zulassungen und Kennzeichen



\*) vorgesehen

### Ihre Vorteile

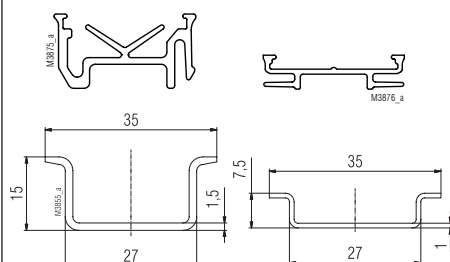
- modular, flexibel für waagrechte Leiterplatten
- Energie, Signale und Daten sicher und durchgängig versorgen, verbinden und verteilen.

### Merkmale

- universelle Anwendung auf unterschiedliche Gehäusetypen
- hohe Ströme (5 A pro Busleiterbahn)
- schnelle und einfache Montage in der Hutschiene
- Kontur und Layout der Busleiterplatte können Kundenwünschen angepaßt bzw. vom Kunden selbst definiert werden.
- Geeignet für die gängigen Hutschienenabmessungen
- Großer Abstand zum Hutschienenboden bietet Möglichkeit zur Bestückung der Busleiterplatten-Unterseite mit SMD-Bauteilen.
- Das Trägerprofil wird durch die beiden Endschutzkappen in der Hutschiene sicher fixiert

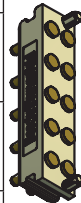
Trägerprofil 15

Trägerprofil 7,5



- Beliebige Leiterbahnunterbrechungen möglich, z.B. zur Verarbeitung von Bussignalen innerhalb eines Gerätes

## Technische Daten

Type	Federkontaktstifte	
KO 4303-400	5	 <p>M4838_a Abb. 10 Stifte</p>
KO 4303-400.1	10	
KO 4303-400.2	7	

**Kunststoffmaterial:** Polyamid PA46

Temperaturbeständigkeit		
nach EN 75-1/2	(1,8 MPa):	290 °C
nach EN 75-1/2	(0,45 MPa):	290 °C

**Brennverhalten nach UL 94:** V-0

**Anzahl der Busleitungen:** 5

**Kontaktwerkstoff:** Kupfer-Legierung, vergoldet

**max. Durchgangswiderstand**

**Kontaktfederblock - Busleiterplatte:** typisch:  $\leq 20 \text{ m}\Omega$

**max. Strombelastbarkeit:** 2,5 A pro Federkontaktstift  
5 A bei Doppelkontaktierung (pro Busleitung)  
25 A (max. Summenstrom)

**Kontaktfeder auf Busleitung:** bei 0,7 mm Arbeitshub 85 cN

**Kontaktfederblockbefestigung:** durch Reflow-Lötverfahren

**Kriechstromfestigkeit:** CTI 325  $\hat{=}$  Isolierstoff III a IEC 60 664-1

**Luftstrecke:**  $\geq 0,8 \text{ mm}$  IEC 60 664-1

**Kriechstrecke:**  $\geq 2,0 \text{ mm}$  IEC 60 664-1

**Spannung  $U_{\text{eff}}$ :** 63 V

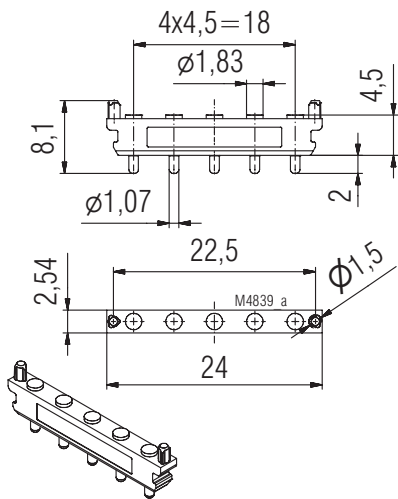
**Überspannungskategorie:** II

**Bemessungsstoßspannung  $U_{\text{Bem}}$ :** 0,8 kV

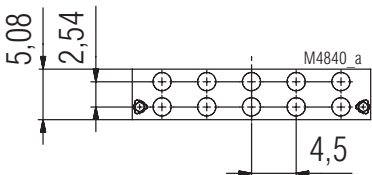
**Verschmutzungsgrad:** 3

Weitere Informationen  
finden Sie im Datenblatt  
In-Rail-Bus

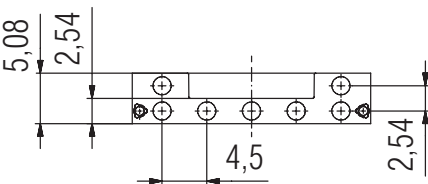
## Maßbild Kontaktfederblock



Kontaktfederblock KO 4303-400

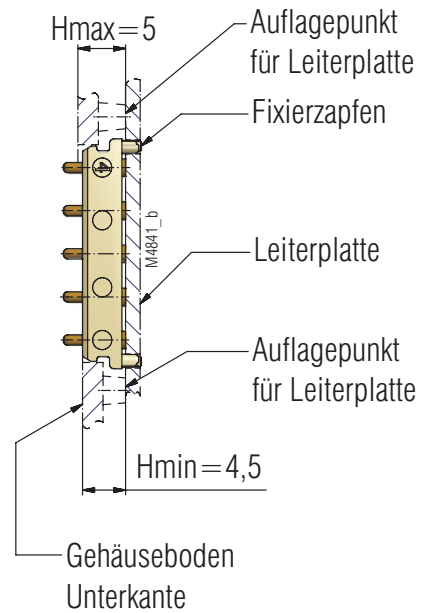


Kontaktfederblock KO 4303-400.1



Kontaktfederblock KO 4303-400.2

Zulässige Einbaulagen für den Kontaktfederblock im Gehäuseboden im Bereich von  $H = 4,5 \dots 5,4$  mm



# Einbaubeispiele

